



*Feel the difference!*

## Flashlube Lubrication Kit

### INSTALLATION INSTRUCTIONS



- ENGLISH • ITALIAN • POLISH
- GERMAN • FRENCH • DUTCH





Flashlube Valve Saver Fluid refill packs are available in 50ml, 250ml, 500ml, 1 litre, 2.5 litre, 5 litre, & 20 litre sizes.



## INSTALLATION INSTRUCTIONS

## CONTENTS

ENGLISH	3 - 4
ITALIAN	5 - 6
POLISH	7 - 8
DUTCH	9 - 10
FRENCH	11 - 12
GERMAN	13 - 14

> General Installation

- Do not cut or use the gas supply line.
- Do not use the brake vacuum line.
- Do not use distributor vacuum line.

If in doubt, seek the advice of a qualified motor mechanic or have the device installed by a qualified motor mechanic.

> Installation

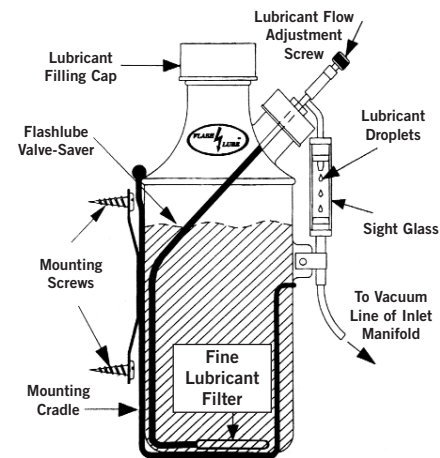
Locate a suitable position in the engine bay to attach the lubricant reservoir. i.e. a place away from areas of extreme heat.

Ensure the reservoir is mounted no higher than the lubricant inlet port into the engine in order to eliminate the possibility of siphoning.

Remove the lubricant reservoir from the cradle.

Mount the cradle in a vertical position using the two self-tapping screws.

Insert the lubricant reservoir so that the sight glass is visible & the lubricant flow adjustment screw is accessible.



> Lubricant Reservoir sitting in Mounting Cradle

> Carburetor Engines

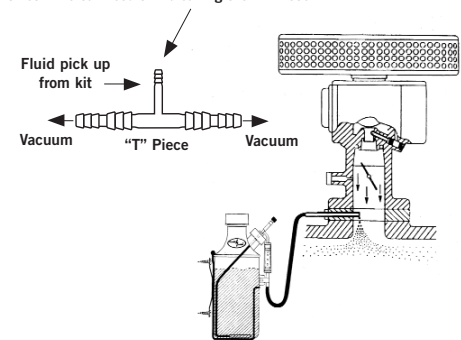
For the best performance the inlet port for the Flashlube system should be located below the butterfly valve of the carburetor as shown in the diagram (below). Often a suitable existing port can be located on the carburetor, you can then utilize this port by bridging into the vacuum line using the "T" piece connector supplied. (see fitting note below)

If you are unable to locate a suitable existing port, you will then need to drill a 2.5mm hole into either the spacer block beneath the carburetor, or directly into the inlet manifold. Tap the hole using a 3mm x 0.5mm tap (use grease on the tap to prevent swarf from entering the inlet manifold) then screw the threaded brass connector and lock it in position with the nut provided.

Please note: we recommend that a suitable sealant be applied to the threaded connector in order to eliminate the possibility of a vacuum leak.

**Fitting Note:** when fitting the "T" piece, insert the small line onto the fluid pick up from the kit **first**. Then fit both sides of the vacuum lines. Do not try to turn the fitting using the thin part of the "T" piece. This can result in breaking the "T" piece. (see below)

Fit this first to pick up hose. Do not use as a turning lever or twist. This can result in breaking the 'T' Piece



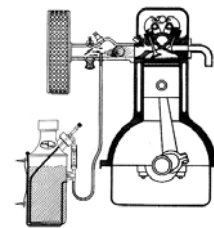
> Flashlube Valve Saver System - Carburetor Engine

If you have multiple carburetors or a multiple barrel carburetor you will need additional components. These will be supplied free of charge upon request. (see back panel for contact details)

> Fuel Injected Engine

For maximum performance the inlet port for the Flashlube system should be between the butterfly valve and inlet manifold. Fifty to 100 mm away from the butterfly valve towards the inlet manifold should provide good mixing with the air / fuel stream. If no suitable port is provided, drill, tap and insert the supplied 3mm threaded brass connector, as described for carburetor engines.

> Flashlube Valve Saver System - Fuel Injected Engine



> Setting the Treat Rate

Fill the reservoir with 400 ml of Valve Saver Fluid (do not overfill) and replace the filler cap.

With the engine at normal idling speed, set the drip rate at approximately 12 drops per minute, using the lubricant flow adjustment screw (turn clockwise to reduce the flow, anti clockwise to increase it)

Thereafter, concentrate on getting a minimum ratio of 1 millilitre of valve Saver Fluid per 1 litre of fuel. The easiest way to do this is each time you top up your fuel tank, take note of how many litres you have put in. Then check the Valve Saver Fluid reservoir to see how many millilitres of fluid has been used.

The figure should be the same, i.e. if you put in 50 litres of fuel, you should have used 50 ml of Valve Saver Fluid.

Keep doing this every time you top up your fuel, making minor adjustments to the lubricant flow adjustment screw until you have the system using the correct amount of fluid.

Please note; When the engine has stopped, some lubricant will back flow into the sight glass. This is normal and does not affect the units operation.

> Please Note

This unit contains a very fine micronite lubricant filter for maintenance free operation. Due to the purity of the Valve Saver Fluid, only minor adjustments are required on the needle valve. Other brands of lubricants will be unsuitable in this unit. They may not mix or vaporize properly in the air / fuel stream, and will block the micronite filter.

> Component Checklist

- > 1 x Lubricant reservoir with sight glass & hose
- > 1 x Chrome plated mounting cradle
- > 2 x Self-tapping mounting screws
- > 1 x "T" piece connectors
- > 1 x 3mm threaded brass connector & nut
- > 3 x self-locking hose straps
- > 1 x 500ml bottle Flashlube Valve Saver Fluid

> Having Problems

Most problems can be traced to unsuitable vacuum port. Use a vacuum gauge to assess if there is sufficient vacuum, or consult a qualified mechanic for advice or installation.

> Valve Saver Lubrication Kit

Flashlube Valve Saver Fluid refill packs are available in 50ml, 250ml, 500ml, 1 litre, 2.5 litre, 5 litre, & 20 litre sizes.

> Other Products in the Flashlube Range

- > Diesel Conditioner
- > Injector Cleaner
- > Oil Stabiliser
- > Multi Purpose Grease
- > High Temperature Grease
- > Car & Truck Wash

Flashlube is recognized as a world leader in its field, sold in more than 20 countries around the world. Our unique formulations ensure Flashlube leads the way in the fuel additives market.

> Norme Generiche

- Non tagliare o far uso della tubazione di alimentazione della miscela.
- Non usare la tubazione depressione freno.
- Non utilizzare la tubazione depressione distributore.

In caso di dubbi relativi al montaggio rivolgersi esclusivamente ad un meccanico motorista esperto.

> Montaggio

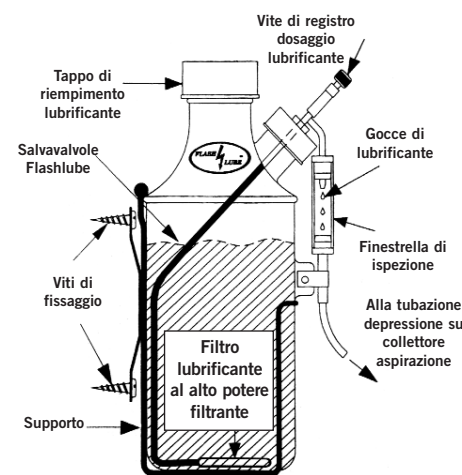
Sistemare il recipiente del lubrificante in luogo idoneo della sala motori, lontano da sorgenti di calore.

L'altezza del recipiente non deve superare quella del condotto di entrata del lubrificante sul motore onde evitare la possibilità dell'effetto sifone.

Estrarre il recipiente dal relativo supporto.

Posizionare il supporto verticalmente servendosi delle due viti autofilettanti previste.

Inserire il recipiente in modo che la finestrella di ispezione sia ben visibile e che la vite di regolazione flusso lubrificante sia facilmente accessibile.



> Lubricant Reservoir sitting in Mounting Cradle

> Motori a Carburatore

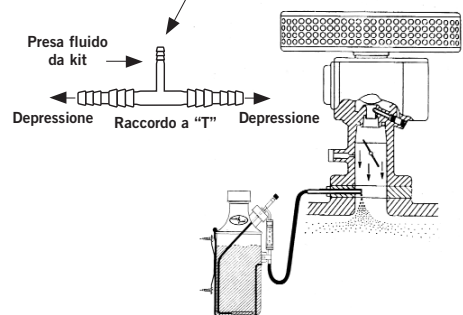
Per ottenere le migliori prestazioni il condotto di entrata da collegare al dispositivo Flashlube deve essere posizionato inferiormente alla valvola a farfalla del carburatore come indicato nello schema (vedi sotto). In molti casi si può utilizzare un condotto esistente adatto da ponticellare alla tubazione di depressione servendosi del raccordo a "T" previsto. (vedi nota di montaggio in calce)

In assenza di condotti disponibili praticare un foro da 2,5mm sul blocchetto distanziale inferiormente al carburatore, o direttamente sul collettore di aspirazione. Maschiare il foro con maschio da 3mm x 0,5mm (ingrassare il maschio per evitare l'ingresso di trucioli nel collettore), quindi avvitare il raccordo filettato in ottone bloccandolo in posizione mediante il dado previsto.

Nota: si raccomanda l'applicazione di sigillante adatto al raccordo filettato onde evitare eventuali perdite di depressione.

**Nota di montaggio:** al montaggio del raccordo a "T", inserire per prima la tubazione di minor diametro di alimentazione fluido dal kit. Successivamente, inserire ambedue le estremità delle tubazioni depressione. Non tentare di ruotare il raccordo afferrandone la parte sottile onde evitare l'eventuale rottura. (vedi sotto)

Da collegare per primo su tubazione di presa. Da non usarsi per la rotazione o per la torsione. Rischio di rottura del raccordo a "T".



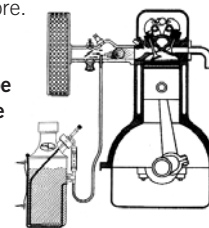
> Salvavvalvole Flashlube – Motore a carburatore

In presenza di carburatori multipli o di carburatore a più corpi, occorrono componenti aggiuntivi che sono forniti gratuitamente su richiesta. (vedi retropannello per le coordinate di contatto)

> Motore ad Iniezione

Per ottenere una miscela ottimale e quindi massime prestazioni il condotto di entrata del dispositivo Flashlube deve essere posizionato tra la valvola a farfalla e il collettore di aspirazione ad una distanza compresa fra 50 e 100 mm dalla farfalla in direzione del collettore. In assenza di condotti idonei, praticare un foro maschiato sul raccordo filettato in ottone, 3 mm, come indicato per i motori a carburatore.

> Salvavvalvole Flashlube – Motore da iniezione



> Regolazione Dosaggio di Trattamento

Riempire il recipiente con 400 ml di fluido salvavvalvole (senza eccedere) e inserire il tappo di riempimento.

Portare il motore al minimo normale, regolare la velocità di gocciolamento a circa 12 gocce/minuto registrando la vite di regolazione del flusso (ruotare in senso orario per ridurre il dosaggio e in senso antiorario per aumentarlo).

Occorre poi adoprarsi per ottenere un rapporto minimo di 1 ml di fluido salvavvalvole per litro di carburante. Per facilitare l'operazione annotare l'entità del rifornimento (litri) in occasione di ciascun rifornimento del serbatoio carburante. Successivamente, verificare sul recipiente del fluido salvavvalvole l'entità in ml di fluido utilizzato.

La quantità deve risultare identica, cioè se il rifornimento è stato di 50 l di carburante la quantità di fluido salvavvalvole corrispondente dovrebbe essere di 50 ml.

Ripetere l'operazione in occasione di ogni rifornimento del serbatoio, procedendo all'eventuale lieve registrazione della vite di regolazione dosaggio lubrificante fino a raggiungere il perfetto dosaggio del fluido.

Nota: all'arresto del motore parte del lubrificante ritorna nella finestrella di ispezione, il che è del tutto normale e non influisce minimamente sul buon funzionamento del dispositivo.

> Nota

Questo dispositivo è dotato di filtro lubrificante micronite ad elevato potere filtrante che elimina gli interventi di manutenzione. Dato l'alto grado di purezza del fluido salvavvalvole sono richieste solo registrazioni minime della valvola a spillo. I tipi di lubrificanti diversi da quello prescritto non sono idonei all'impiego su questo dispositivo in quanto non garantiscono la miscelazione ottimale o la vaporizzazione completa nel flusso di miscela aria/carburante, con conseguente intasamento del filtro micronite.

> Lista Componenti

- > Recipiente lubrificante con finestrella di ispezione e tubazione flessibile, q.tà 1
- > Supporto cromato, q.tà 1
- > Viti di fissaggio autofilettanti, q.tà 1
- > Raccordi a "T", q.tà 2
- > Raccordo filettato in ottone con dado, 3mm, q.tà 1
- > Fascette stringitubo autobloccanti, q.tà 3
- > Bombola fluido salvavvalvole Flashlube da 500ml

> Difetti di Funzionamento

La maggior parte delle possibili anomalie sono dovute a condotti di depressione non idonei. Servirsi di vacuometro adatto per verificare se la depressione è sufficiente, oppure rivolgersi ad un meccanico di fiducia per eventuali consigli o per il montaggio.

> Kit Lubrificante Salvavvalvole

Le confezioni refill di fluido salvavvalvole Flashlube sono disponibili in pezzature da 50ml, 250ml, 500ml, 1 litro, 2,5 litri, 5 litri, e 20 litri.

> Altri Prodotti Della Gamma Flashlube

- > Additivo per gasolio
- > Stabilizzante per olio
- > Grasso per alte temperature
- > Detergente per iniettori
- > Grasso polivalente
- > Detergente per autovetture e autoveicoli

Flashlube è noto come marchio leader mondiale del settore, commercializzato in oltre 20 paesi in tutto il mondo. Le sue formulazioni esclusive lo collocano all'avanguardia nel mercato degli additivi per carburanti.



## › Instalacja - Informacje Ogólne

**Nie wolno** przecinać ani używać przewodu zasilania gazem.

**Nie wolno** używać przewodu hamulcowego.

**Nie wolno** używać przewodu podciśnieniowego dystrybutora.

W razie wątpliwości skontaktuj się z wykwalifikowanym mechanikiem samochodowym lub zleć mu wykonanie tej instalacji.

### › Instalacja

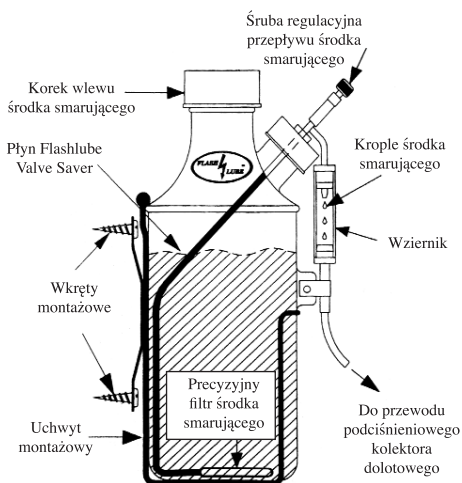
W przedziale silnikowym znajdź odpowiednie miejsce do zamontowania zbiornika na środek smarujący, tzn. takie miejsce, które nie jest narażone na działanie wysokiej temperatury.

Upewnij się, że zbiornik nie jest zamontowany wyżej niż wlot środka smarującego do silnika, aby uniemożliwić cofnięcie się środka smarującego.

Zdejmij zbiornik na środek smarujący z uchwytu.

Zamontuj uchwyt pionowo za pomocą dwóch wkrętów samogwintujących.

Umieść zbiornik na środek smarujący tak, aby wziernik był widoczny i aby można było uzyskać dostęp do śruby regulującej przepływ środka smarującego.



### › Lubricant Reservoir sitting in Mounting Cradle

## › Silniki Gaznikowe

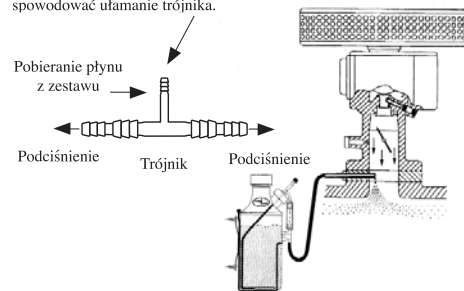
Aby uzyskać jak najwyższą sprawność, wlot środka smarującego z układu Flashlube powinien znajdować się poniżej zaworu motylkowego gaźnika, co pokazano na rysunku **poniżej**. Odpowiedni wlot często znajduje się już na gaźniku. Wystarczy zmostkować go z przewodem podciśnienia za pomocą dostarczonego trójnika (**patrz uwagi dotyczące montażu poniżej**).

Jeśli nie można znaleźć odpowiedniego wlotu, należy wywiercić otwór o średnicy 2,5 mm w bloku dystansowym pod gaźnikiem lub bezpośrednio w kolektorze dolotowym. Otwór należy nagwintować gwintownikiem 3 mm x 0,5 mm (podczas gwintowania należy użyć smaru, aby opiłki nie dostały się do kolektora dolotowego), a następnie wkręcić gwintowaną złączkę mosiężną i dokręcić ją nakrętką z zestawu.

Uwaga: podczas wkręcania gwintowanej złączki zaleca się stosowanie odpowiedniego środka uszczelniającego, aby uniemożliwić przedostawanie się tzw. fałszywego powietrza do układu dolotowego.

**Uwagi dotyczące montażu:** podczas zakładania trójnika zamontuj najpierw niewielki przewód od strony pobierania płynu z zestawu. Następnie zamocuj obie strony przewodów podciśnieniowych. Nie wolno dokręcać złączki, trzymając za cienką część trójnika. Może to spowodować ułamanie trójnika (**patrz poniżej**).

Zamocuj tę część najpierw do przewodu pobierającego. Nie wolno używać jako dźwigni lub skręcać. Może to spowodować ułamanie trójnika.



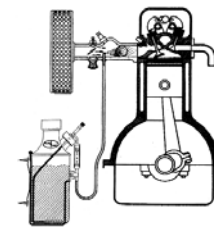
### › Układ Flashlube Valve Saver - Silnik Gaźnikowy

Jeśli pojazd wyposażony jest w kilka gaźników lub gaźnik wielogardzielowy, do instalacji potrzebne są dodatkowe elementy. Zostały one dostarczone bezpłatnie na życzenie klienta. (informacje kontaktowe można znaleźć na tylnej okładce).

## › Silnik z Wtryskiem Paliwa

Dla zapewnienia maksymalnej sprawności wlot układu Flashlube powinien znajdować się pomiędzy zaworem motylkowym a kolektorem dolotowym. Odległość od 50 do 100 mm od zaworu motylkowego do kolektora dolotowego powinna zapewnić dobre mieszanie środka z mieszaną paliwowo-powietrzną. Jeśli nie ma dostępnego, gotowego wlotu, wywierć otwór, nagwintuj go i następnie wkręć dostarczoną 3 mm mosiężną złączkę gwintowaną zgodnie z opisem instalacji zestawu w silnikach z gaźnikami.

### › Układ Flashlube Valve Saver - silnik z wtryskiem paliwa



### › Ustawienie Stopnia Mieszania

Wlej do zbiornika 400 ml płynu Valve Saver Fluid (nie przepejńj zbiornika) i zakręć korek wlewu.

Przy silniku pracującym na normalnych obrotach jałowych, używając śruby do regulacji przepływu środka smarującego, ustaw szybkość kapania na około 12 kropli na minutę. Obracanie śrubą zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara zmniejsza przepływ, a w kierunku przeciwnym - zwiększa go.

Następnie należy uzyskać minimalny stosunek 1 mililitra płynu Valve Saver Fluid na 1 litr paliwa. Najłatwiej jest zanotować ilość wlewanego paliwa do zbiornika przy każdym tankowaniu. Następnie sprawdź poziom płynu Valve Saver Fluid w zbiorniku i zobacz, ile mililitrów zostało zużytych.

Wartość powinna być taka sama, tzn. 50 mililitrów płynu Valve Saver Fluid na 50 litrów paliwa.

Taką kontrolę należy przeprowadzić przy każdym napełnieniu zbiornika paliwa, regulując jednocześnie przepływ środka smarującego za pomocą śruby regulacyjnej aż do uzyskania prawidłowej ilości płynu.

Uwaga: po wyłączeniu silnika niewielka ilość płynu cofnie się do wziernika. Jest to zjawisko normalne i nie ma wpływu na pracę układu.

## › Uwagi

W celu zapewnienia bezbłędowego działania w układzie zastosowano precyzyjny filtr środka smarującego Micronite. Ze względu na wysoką czystość płynu Valve Saver Fluid wymagane są jedynie nieznaczne regulacje zaworu iglicowego. W tym układzie nie wolno stosować środków smarujących innych marek. Mogą one nie odparowywać lub nie mieszać się prawidłowo z mieszaną paliwowo-powietrzną, co może doprowadzić do zatkania filtra Micronite.

### › Lista Elementów Zestawu

- › 1 zbiornik na środek smarujący wraz z wziernikiem oraz przewodem
- › 1 chromowany uchwyt montażowy
- › 2 wkręty samogwintujące
- › 1 trójnik
- › 1 gwintowana złączka mosiężna 3 mm + nakrętka
- › 3 samozaciskające się opaski na przewody
- › 1 butelka płynu Flashlube Valve Saver Fluid o pojemności 500 ml

### › Problemy

Większość problemów wiąże się z niedostatecznym wlotem w układzie podciśnienia. Należy użyć wskaźnika podciśnienia w celu sprawdzenia wartości podciśnienia lub skontaktować się z wykwalifikowanym mechanikiem samochodowym w celu uzyskania porady lub instalacji układu.

### › Zestaw Valve Saver Lubrication Kit

Zestawy dopełniające płynu Flashlube Valve Saver Fluid są dostępne w opakowaniach o następujących pojemnościach: 50 ml, 250 ml, 500 ml, 1 litr, 2,5 litra, 5 litrów oraz 20 litrów.

### › Inne Produkty z Gamy Flashlube

- › Środek do silników wysokoprężnych Diesel Conditioner
- › Środek do czyszczenia układów wtryskowych Injector Cleaner
- › Stabilizator oleju Oil Stabiliser
- › Smar uniwersalny Multi Purpose Grease
- › Smar odporny na działanie wysokich temperatur Hi Temp Grease
- › Płyn do mycia samochodów osobowych i ciężarówek Car & Truck Wash

Firma Flashlube jest międzynarodowym liderem w branży. Produkty firmy są sprzedawane w ponad 20 krajach na całym świecie. Unikatowe formuły produktów Flashlube sprawiają, że są one wiodącymi produktami w branży dodatków do paliw.

> Montage Handleiding

**Maak geen gebruik** van benzineleiding.  
**Maak geen gebruik** van remleiding.  
**Maak geen gebruik** van leidingen van distributie of ontsteking.

Raadpleeg bij twijfel een professionele autotechnicus of laat de kit door een professioneel autobedrijf inbouwen.

> Installatie

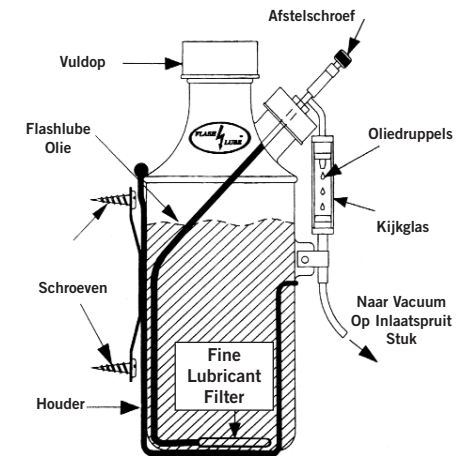
Zoek een geschikte plaats onder de motorkap om het oliereservoir verticaal te monteren. Vermijd plekken met een extreme hittevorming.

Verzeker u ervan dat het oliereservoir niet hoger wordt geplaatst dan de hoogte waar de inspuitnippel op de motor wordt gemonteerd, dit om overbedruppeling te voorkomen.

Verwijder het oliereservoir uit de chromen bevestigingsbeugel.

Monteer de chromen bevestigingsbeugel in een verticale positie met de twee zelftappende schroeven.

Plaats het oliereservoir weer in de chromen bevestigingsbeugel, zó dat het kijkglas zichtbaar is en de stelschroef makkelijk te verstellen is.



> Lubricant Reservoir sitting in Mounting Cradle

> Carburateur

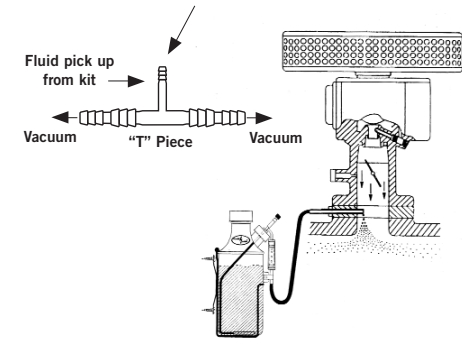
Voor de allerbeste prestaties is het noodzakelijk dat de aanzuignippel van het druppelsysteem onder de smookklep in de carburateur wordt geplaatst, zoals te zien.

Indien in de carburateur reeds een geschikte vacuümslang gemonteerd is, kunt u met behulp van een van de meegeleverde T-stukken een aftakking maken in deze slang om zo het systeem op de carburateur aan te sluiten.

Indien zich geen geschikte vacuümslang bevindt op de carburateur moet u een gat van 2,5 mm boren in de ruimte onder de smookklep óf direct in het inlaatspruitstuk. Tap het gat met een 3mm x 0.5 tap (gebruik vet om te voorkomen dat vuil vooruit de carburateur invalt) en plaats daarin de geleverde messing adapter. Zet de adapter vast met de meegeleverde schroef.

**Let op:** gebruik een geschikte lijm bij het monteren van de aansluitnippel om mogelijke valse luchtaanzuiging te voorkomen.

Fit this first to pick up hose. Do not use as a turning lever or twist. This can result in breaking the 'T' Piece



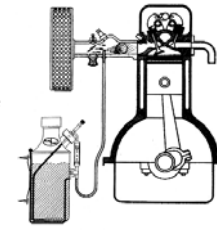
> Flashlube Valve Saver System - Carburetor Engine

Indien de motor is voorzien van meerdere smookkleppen óf als er meerdere carburateurs op de motor gemonteerd zijn, heeft u extra onderdelen nodig om het systeem met goed resultaat te laten functioneren. Vraag ernaar bij uw leverancier.

> Injectie

Voor een optimaal resultaat moet de aanzuignippel tussen de smookklep en het inlaatspruitstuk worden gemonteerd. 50 tot 100 mm vanaf de smookklep zal een prima mix geven met het aangezogen gas/luchtmengsel. Indien geen geschikte vacuümslang voorhanden is moet u een gat boren zoals omschreven bij carburatie motoren.

> Flashlube Valve Saver System - Fuel Injected Engine



> Instellen van de druppelaar

Vul het reservoir met 400 ml Valave Saver Fluid en herplaats de dop.

Stel de druppelaar bij stationair draaiende motor in op 12 druppels per minuut via de stelschroef op het kijkglas. Draai met de klok mee om de toevoer te verminderen en tegen de klok in om de toevoer te vermeerderen.

Probeer om een gemiddelde te verkrijgen van 1 milliliter Valve Saver Fluid per 1 liter verbruikte brandstof. De makkelijkste manier om hiertoe te komen is om bij elke tankbeurt in de gaten te houden hoeveel liters er getankt worden. Daarna controleren hoeveel milliliters Valve Saver Fluid er verbruikt zijn. Bij goed verbruik zal er een verhouding van 1 ml op 1 l. moeten zijn.

Na het uitzetten van de motor zal enige vloeistof weer teruglopen in het kijkglas.

Dit is normaal en beïnvloed het systeem niet.

> Let Op

Het systeem maakt gebruik van een fijne micron filter met als doel een onderhoudsvrije werking. Flashlube Valve Saver Fluid is een zeer dun smeermiddel, daarom hoeft men de afstelschroef slechts een klein beetje te verstellen. Andere vloeistoffen / smeermiddelen zijn absoluut ongeschikt om in dit systeem te gebruiken. Alle ongeschikte vloeistoffen en smeermiddelen zullen, naast het niet verdampen in brandstof/lucht stroom, het microfilter doen verstopen, waarmee meteen de garantie vervalt.

> Onderdelenlijst

- > 1 Oliereservoir met kijkglas en slang
- > 1 Chromen bevestigingsbeugel
- > 2 Zelftapschroeven
- > 1 T-stukken
- > 1 Messing aansluitstuk 3mm + moertje
- > 3 Bindbandjes
- > 1 Flacon Flashlube Valve Saver Fluid 0,5 ltr

> Probleme

De meeste problemen zijn terug te leiden naar een slechte vacuümaansluiting. Raadpleeg een gekwalificeerd persoon voor installatie.

> Valve Saver Lubrication Kit

Flashlube Valve Saver Fluid is leverbaar in 50ml, 250ml, 500ml, 1 liter, 5 liter & 20 liter verpakkingen.

> Overige Producten uit het Flashlube Programma

- > Diesel Conditioner
- > Oil Stabiliser
- > High Temperature Grease
- > Injector Cleaner
- > Multi Purpose Grease
- > Car & Truck Wash

Flashlube is Europa's nieuwste brandstofadditief. Flashlube is de absolute marktleider in Australië en wordt nu in reeds meer dan 12 Europese landen verkocht. De unieke samenstelling en werking van Flashlube Valve Saver Fluid wordt naast de specialisten nu ook door de consument erkend.

> Installation Générale

> Carburateurs

> Moteur à Injection

> Remarque

**Ne pas** couper ni utiliser la conduite d'alimentation en gaz.

**Ne pas** utiliser la conduite de frein à vide.

**Ne pas** utiliser la conduite de dépression du collecteur.

En cas de doute, demander l'avis d'un mécanicien moteur qualifié ou confier l'installation du dispositif à ce dernier.

> Installation

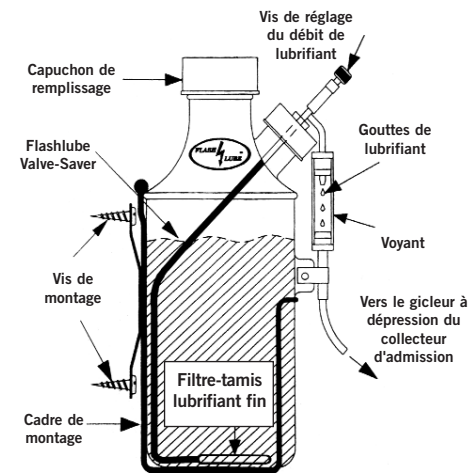
Fixer le réservoir de lubrifiant dans le compartiment moteur en évitant impérativement la proximité avec une source de chaleur trop intense.

Flashlube ne doit jamais être monté au dessus du gicleur installé sur le collecteur d'admission de lubrifiant dans le moteur. Sinon, le réservoir pourrait se vider complètement par transvasement.

Retirer le réservoir de lubrifiant du cadre.

Monter le cadre en position verticale au moyen des deux vis Parker.

Insérer le réservoir de lubrifiant dans le cadre en veillant à ce que le voyant soit visible et la vis de réglage du débit de lubrifiant accessible.



> Réservoir de lubrifiant monté sur le cadre

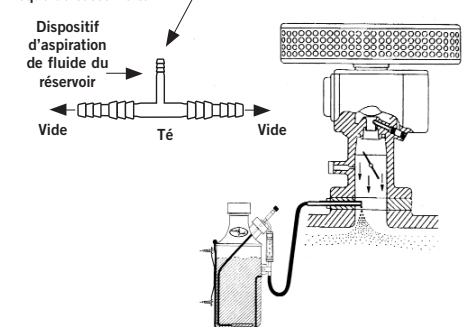
Pour un rendement optimal, le gicleur destiné au système Flashlube doit être situé en dessous de la vanne papillon du carburateur, comme indiqué sur le diagramme (ci-dessous). Souvent, un orifice est prévu à cette fin sur le carburateur. On y raccordera la conduite de dépression au moyen du té fourni. (voir la remarque ci-dessous sur la fixation du raccord).

En l'absence d'un tel orifice, il convient de percer une ouverture de 2,5 mm soit dans le bloc du carburateur soit directement dans le collecteur d'admission. Pour ce faire, on utilisera un taraud de 3 mm x 0,5 mm (après l'avoir enduit de graisse pour éviter toute pénétration de poussières dans le collecteur d'admission). Visser le raccord en laiton fileté puis serrer à l'aide de l'écrou.

Remarque: afin d'éviter toute fuite de vide, il est conseillé d'appliquer un enduit d'étanchéité approprié sur le raccord fileté.

**Remarque concernant la fixation du raccord:** Pour fixer le té, commencer par insérer le petit conduit dans le dispositif d'aspiration du réservoir. Fixer ensuite les deux extrémités des conduites de dépression. On évitera de se servir de la partie la plus fine du té pour faire tourner le raccord afin de ne pas l'endommager (voir ci-dessous).

Commencer par insérer cet élément dans le dispositif d'aspiration. Ne pas utiliser comme levier de torsion ni tourner le raccord, au risque de casser le té.

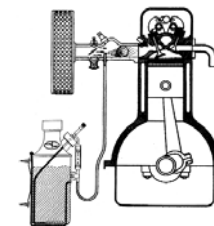


> Système Flashlube Valve Saver – Carburateur

En présence de carburateurs multiples ou d'un carburateur à plusieurs corps, des composants supplémentaires sont nécessaires. Ils seront fournis gratuitement sur simple demande. (voir les coordonnées au dos de la brochure)

Pour un rendement optimal, le gicleur destiné au système Flashlube doit se situer entre la vanne papillon et le collecteur d'admission. Une bonne miscibilité flux d'air / carburant est assurée si le gicleur se situe à une distance de 50 à 100 mm de la vanne papillon en direction du collecteur d'admission. En l'absence d'orifice il convient de percer, de tarauder, puis d'insérer le raccord en laiton fileté de 3 mm fourni, comme indiqué pour les carburateurs.

> Système Flashlube Valve Saver – Moteur à injection



> Réglage de la Miscibilité

Remplir le réservoir de 400 ml de Valve Saver Fluid (ne pas dépasser le niveau de remplissage) et remettre le capuchon de remplissage en place.

Alors que le moteur tourne au ralenti, ajuster la vis de réglage de débit de lubrifiant de manière à obtenir environ 12 gouttes par minute (tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour réduire le débit et dans le sens inverse pour l'augmenter).

Continuer le réglage de manière à obtenir 1 millilitre de Valve Saver Fluid pour 1 litre de carburant minimum. La méthode la plus simple consiste à noter à chaque plein de carburant le nombre de litres introduits dans le réservoir. Contrôler ensuite sur le façon de Valve Saver Fluid la quantité de fluide (en millilitres) utilisée. La valeur affichée doit être identique : si l'on a introduit 50 litres de carburant, la quantité de Valve Saver Fluid consommée doit être de 50 ml.

Procéder ainsi à chaque plein de carburant. Ajuster légèrement la vis de réglage du débit de lubrifiant jusqu'à ce que le système consomme la quantité de fluide adéquate.

Remarque : Lorsque le moteur est à l'arrêt, il peut arriver que le voyant affiche un reflux de lubrifiant. Ce phénomène est normal et n'a aucune incidence sur le fonctionnement de l'unité.

Cette unité contient un filtre tamis micronite très fin qui rend superflu tout entretien. Seuls de faibles ajustement du pointeau seront nécessaires, et ce grâce à la pureté du Valve Saver Fluid. D'autres marques de lubrifiants ne sont pas adaptées à cette unité: leur utilisation affecterait le mélange ou la vaporisation dans le flux d'air / carburant et risquerait d'obstruer le filtre micronite.

> Liste de Contrôle des Composants

- > 1 réservoir de lubrifiant avec voyant et flexible
- > 1 cadre chromé
- > 2 vis de montage Parker
- > 1 té
- > 1 raccord laiton fileté de 3mm avec écrou
- > 3 colliers de serrage autobloquants
- > 1 bidon de 500ml de Flashlube Valve Saver Fluid

> En cas de Problèmes

L'origine de la plupart des problèmes réside généralement dans l'utilisation d'un gicleur à dépression inapproprié. Afin de s'assurer que le niveau de la dépression est suffisant, utiliser un appareil de mesure ou consulter un mécanicien qualifié qui sera à même de fournir des conseils judicieux ou de réaliser l'installation.

> Lubrifiant Valve Saver

Les recharges de Flashlube Valve Saver Fluid sont disponibles en formats de 50 ml, 250 ml, 500 ml, 1 litre, 2,5 litres, 5 litres et 20 litres.

> Autres Produits de la Gamme Flashlube

- > Additif pour gazoil
- > Stabilisateur d'huile
- > Graisse Haute Température
- > Produit de nettoyage pour véhicules de tourisme et utilitaires
- > Nettoyant pour injecteurs
- > Graisse multi-usage

Flashlube figure parmi les leaders mondiaux de son secteur d'activités. Les produits Flashlube sont vendus dans plus de 20 pays. Grâce à sa formule unique, Flashlube est le numéro un sur le marché des additifs pour carburant.



> Allgemeine Hinweise

**Nicht** die Kraftstoffleitung durchschneiden oder verwenden.

**Nicht** die Bremsleitungen verwenden.

**Nicht** die Unterdruckleitung des Verteilers verwenden.

Ziehen Sie im Zweifelsfall einen qualifizierten Kfz-Techniker zu Rate oder lassen Sie die Vorrichtung in einer Werkstatt einbauen.

> Installation

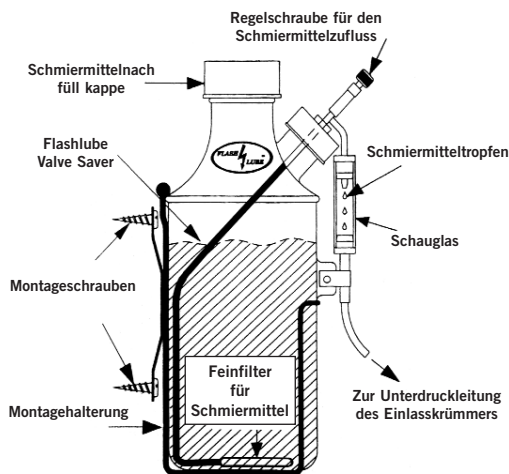
Suchen Sie im Motorraum eine geeignete Stelle für die Montage des Schmiermittelbehälters – in sicherer Entfernung von starken Hitzequellen.

Um eine Saugwirkung zu vermeiden, stellen Sie sicher, dass der Behälter nicht höher als der Einlass montiert wird, über den das Schmiermittel in den Motor gelangt.

Nehmen Sie den Schmiermittelbehälter aus der Halterung.

Montieren Sie die Halterung mit den zwei selbstschneidenden Schrauben in senkrechter Position.

Setzen Sie den Schmiermittelbehälter so in die Halterung ein, dass das Schauglas sichtbar und die Schraube für die Regelung des Schmiermittelzuflusses erreichbar ist.



> Schmiermittelbehälter in der Montagehalterung

> Vergasermotoren

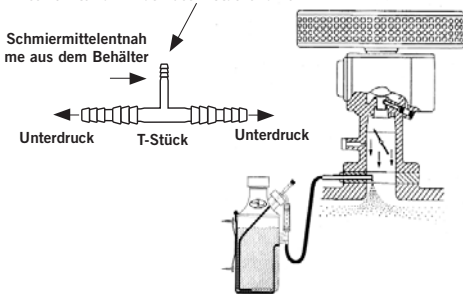
Um die beste Leistung zu erzielen, sollte der Einlass des Flashlube-Systems unterhalb der Drosselklappe des Vergasers montiert werden (**siehe Abbildung unten**). Oft befindet sich bereits ein geeigneter Einlass am Vergaser, der verwendet werden kann, indem er mithilfe des mitgelieferten T-Stücks mit der Unterdruckleitung verbunden wird. (**Siehe Installationshinweis unten**)

Wenn Sie keinen geeigneten Einlass finden können, müssen Sie ein Loch mit einem Durchmesser von 2,5 mm entweder in den Ansaugkrümmer bohren. Schneiden Sie mit einem Gewindebohrer von 3 mm x 0,5 mm ein Gewinde (verwenden Sie dabei Fett, um den Eintritt von Bohrspänen zu verhindern), schrauben Sie das Messingverbindungsstück mit Gewinde ein und fixieren Sie es mit der mitgelieferten Mutter in der gewünschten Position.

Hinweis: Zur Vermeidung von Unterdrucklecks empfiehlt sich die Verwendung einer geeigneten Dichtung auf dem Gewindeverbindungsstück.

**Installationshinweis:** Bei Installation des T-Stücks ist zuerst die schmale Leitung in die Flüssigkeitszufuhr aus dem Behälter einzuführen. Stecken Sie dann an beiden Seiten die Unterdruckleitungen auf. Versuchen Sie nicht, das T-Stück durch Anfassen am schmalen Ende zu drehen, dies kann zum Bruch des T-Stücks führen. (**Siehe unten**)

Verbinden Sie dieses Ende zuerst mit dem Zuleitungsschlauch. Verwenden Sie dieses Ende nicht als Hebel oder zum Drehen. Dies könnte zum Bruch des T-Stücks führen.

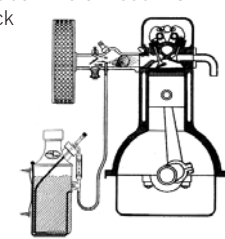


> Flashlube Valve Saver System – Vergasermotor

Bei mehreren Vergasern oder einem Mehrfachvergaser benötigen Sie zusätzliche Komponenten, die wir Ihnen auf Anfrage gern kostenlos zusenden. (Anschrift siehe Rückseite)

> Einspritzmotor

Um die maximale Leistung zu erzielen, sollte der Einlass des Flashlube-Systems zwischen der Drosselklappe und dem Ansaugkrümmer installiert werden. Ein Abstand von 50 bis 100 mm von der Drosselklappe in Richtung des Ansaugkrümmers sollte eine gute Durchmischung mit dem Kraftstoff-Luft-Strom gewährleisten. Wenn keine geeignete Einlassöffnung vorhanden ist, bohren Sie eine Öffnung und schrauben Sie das 3-mm-Messingverbindungsstück mit Gewinde ein (siehe Beschreibung im Abschnitt zu den Vergasermotoren).



> Flashlube Valve Saver System – Einspritzmotor

> Einstellung der Zuflussmenge

Füllen Sie den Behälter mit 400 ml Valve Saver Fluid (nicht zuviel einfüllen) und setzen Sie die Kappe wieder auf die Einfüllöffnung.

Lassen Sie den Motor in normaler Leerlaufgeschwindigkeit laufen und stellen Sie die Tropfgeschwindigkeit mithilfe der Einstellschraube für den Schmiermittelzufluss auf etwa 12 Tropfen pro Minute ein. Zur Verringerung der Tropfgeschwindigkeit drehen Sie die Schraube im Uhrzeigersinn, um die Tropfgeschwindigkeit zu erhöhen – entgegengesetzt.

Versuchen Sie anschließend, eine Mindestmenge von 1 ml Valve Saver Fluid pro Liter Kraftstoff einzustellen. Das gelingt am besten, wenn Sie beim Volltanken darauf achten, wie viel Kraftstoff Sie getankt haben. Ermitteln Sie dann am Valve-Saver-Fluid-Behälter, wie viel Flüssigkeit verbraucht wurde.

Das Verhältnis sollte gleich sein, das heißt, wenn Sie 50 Liter Kraftstoff getankt haben, sollten 50 ml Valve Saver Fluid verbraucht worden sein.

Prüfen Sie dies bei jedem Tanken und stellen Sie dabei die Einstellschraube nach, bis Sie erreicht haben, dass das System die richtige Flüssigkeitsmenge freigibt.

Hinweis: Nach dem Abstellen des Motors fließt etwas Schmiermittel in das Schauglas zurück. Das ist normal und hat keinen Einfluss auf die Funktion des Systems.

> Hinweis

Diese Einheit enthält einen sehr feinen Micronite-Schmiermittelfilter, der eine wartungsfreie Funktion gewährleistet. Dank der Reinheit des Valve Saver Fluids sind am Nadelventil nur geringfügige Justierungen erforderlich. Schmiermittel anderer Hersteller sind nicht für die Verwendung in diesem System geeignet. Diese Schmiermittel haben möglicherweise ein anderes Mischungs- oder Zerstäubungsverhalten im Kraftstoff-Luft-Strom und könnten dadurch den Micronite-Filter blockieren.

> Lieferumfang

- > 1 Schmiermittelbehälter mit Schauglas und Schlauch
- > 1 verchromte Montagehalterung
- > 2 selbstschneidende Montageschrauben
- > 1 T-Verbindungsstücke
- > 1 Gewinde-Messingverbindungsstück 3 mm mit Mutter
- > 3 selbstsichernde Schlauchhalter
- > 1 Flasche (500 ml) Flashlube Valve Saver Fluid

> Bei Problemen

Die meisten Probleme sind auf die Verwendung eines ungeeigneten Unterdruck-Einlasses zurückzuführen. Stellen Sie mithilfe eines Unterdruckmessers fest, ob der Unterdruck ausreicht, oder lassen Sie sich von einem qualifizierten Kfz-Mechaniker beraten.

> Valve Saver Lubrication Kit

Flashlube Valve Saver Fluid ist in Nachfüllpackungen von 50 ml, 250 ml, 500 ml, 1 l, 2,5 l, 5 l und 20 l erhältlich.

> Andere Produkte aus dem Flashlube-Sortiment

- > Diesel Conditioner
- > Oil Stabiliser
- > High Temperature Grease
- > Injector Cleaner
- > Multi Purpose Grease
- > Car & Truck Wash

Flashlube ist weltweit Marktführer auf seinem Gebiet. Die Flashlube-Produkte werden in über 20 Ländern in der ganzen Welt verkauft. Dank unserer einzigartigen Formeln sind die Flashlube-Produkte Spitzenreiter auf dem Markt von Kraftstoffadditiven.



> Other Products in the Flashlube Range



**Diesel Conditioner**

Available in 50ml, 250ml, 500ml, 1 litre, & 5 litre sizes.

**Injector Cleaner**  
Available in 50ml, 250ml,  
1 litre, & 5 litre sizes.



**Heavy Duty Oil Stabiliser**

Available in 500ml, 1 litre,  
& 5 litre sizes.

Also available: Multi Purpose Grease & High Temperature Grease



[www.flashlube-europe.com](http://www.flashlube-europe.com)