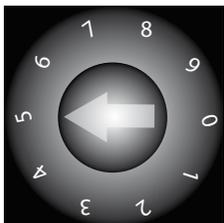


EINSTELLEN DES STEUERGERÄTS

Füllen Sie den Flashlube Behälter mit 400ml Flashlube Valve Saver Fluid auf. Bitte nicht überfüllen! Schrauben Sie den Deckel wieder auf den Behälter.

Die Dosierintervalle sind nach Motorleistung vorinstalliert! Stellen Sie das Steuergerät folgendermaßen ein:



Dial	PS	Kilowatt
1	50	38
2	100	77
3	150	115
4	200	154
5	250	192
6	300	231
7	350	269
8	400	308
9	450	346

Achten Sie darauf, dass Sie ein Verhältnis von mindestens 1 Millimeter Valve Saver Fluid auf 1 Liter Kraftstoff erreichen. Am einfachsten lässt sich dies immer dann bewerkstelligen, wenn Sie tanken und festhalten, wie viel Liter Sie eingefüllt haben. Dann kontrollieren Sie den Behälter mit dem Valve Saver Fluid und stellen fest, wie viel Millimeter des Fluids verbraucht sind. Die beiden Zahlen sollten übereinstimmen, d.h., wenn Sie 50 Liter Kraftstoff tanken, sollten Sie 50 ml Valve Saver Fluid verbraucht haben. Andernfalls korrigieren Sie das Verhältnis indem Die das elektronische Steuergerät entsprechend einen Punkt höher (für mehr Fluid) oder niedriger (für weniger Fluid) einstellen.

INHALT

- 1 x Flashlube Dosiereinheit
- 1 x elektronisches Steuergerät & Kabelbaum
- 1 x LED mit Kabelsatz & Sticker
- 1 x Einbau Material
- 1 x Hilfe-DVD (Installationsfilm in Englisch)
- 1 x 500ml Flashlube Valve Saver Fluid

IM FALLE VON PROBLEMEN

Sollte die Anleitung für Sie nicht klar ersichtlich sein oder es zu Problemen während des Einbaus kommen, fragen Sie einen Fachmann oder lassen Sie das Kit in einer qualifizierten Werkstatt einbauen.

Flashlube Valve Saver Fluid Nachfüllungen sind erhältlich in 500ml, 1 Liter, 2.5 Liter, 5 Liter, & 20 Liter Gebinden.



WEITERE FLASHLUBE PRODUKTE

- Diesel Conditioner
- Injector Cleaner
- Oil Stabiliser
- Winter Fuel Formula

Flashlube ist Weltmarktführer für Kraftstoff-Additive und wird weltweit verkauft. Die einmaligen Flashlube-Additivformeln sind wegweisend für den Kraftstoff-Additivmarkt.



www.flashlube-europe.com



Feel the difference!

ELECTRONIC
VALVE SAVER KIT

**EINBAU
ANLEITUNG**





ELECTRONIC VALVE SAVER KIT



ALLGEMEINE MONTAGEHINWEISE

Das Flashlube Electronic Valve Saver Kit kann nur in Fahrzeugen mit sequentiellen LPG (Flüssiggas) und CNG (Erdgas) Systemen verwendet werden. Bevor Sie mit Arbeiten an der Fahrzeugelektrik beginnen, klemmen Sie bitte die Batterie, und / oder andere Stromquellen ab!

Sollte die Anleitung für Sie nicht klar ersichtlich sein oder es zu Problemen während des Einbaus kommen, fragen Sie einen Fachmann oder lassen Sie das Kit in einer qualifizierten Werkstatt einbauen.

MONTAGE

Suchen Sie im Motorraum einen geeigneten Ort für den Flashlube Behälter und das Steuergerät. Beides darf nicht in direkter Nähe von Hitzequellen montiert werden! Wichtig: Der Behälter darf nicht höher als die Einspritzdüse des Systems angebracht sein, um eine Siphonbildung nach Abschalten des Systems zu vermeiden.

Nehmen Sie den Behälter aus der Halterung und montieren Sie diese mit Hilfe der beiden selbstschneidenden Schrauben senkrecht im Motorraum. Befestigen Sie das Steuergerät in einem Abstand von ca. 30cm zum Behälter und verbinden Sie den großen grünen Stecker mit der Pumpe und den kleineren mit der Füllstandsanzeige am Behälter.

Verbinden Sie das schwarze Kabel mit der Karosserie/ Masse. Verbinden Sie das weiße Kabel mit der schaltenden Seite der Gas Injektoren. Überprüfen Sie dazu beide Seiten der Injektoren mit einem Spannungsprüfer. Die Schaltung ist dort, wo das Prüflicht im Leerlaufbetrieb an- und ausgeht.

Verbinden Sie das rote Kabel mit dem Stromanschluss des Gasabsperrentils, so dass Strom nur dann fließt, wenn die Autogas Anlage eingeschaltet ist.

Montieren Sie die Warn-LED für einen niedrigen Flüssigkeitsstand am Armaturenbrett. Bohren Sie dafür ein Loch von 7mm Durchmesser an eine geeignete, gut sichtbare Stelle im Armaturenbrett. Setzen Sie die LED ein und kleben Sie den beiliegenden Sticker um die LED. Führen Sie dann das Kabel durch die Motorrückwand und verbinden dieses mit der Füllstandsanzeige am Flashlube Behälter.

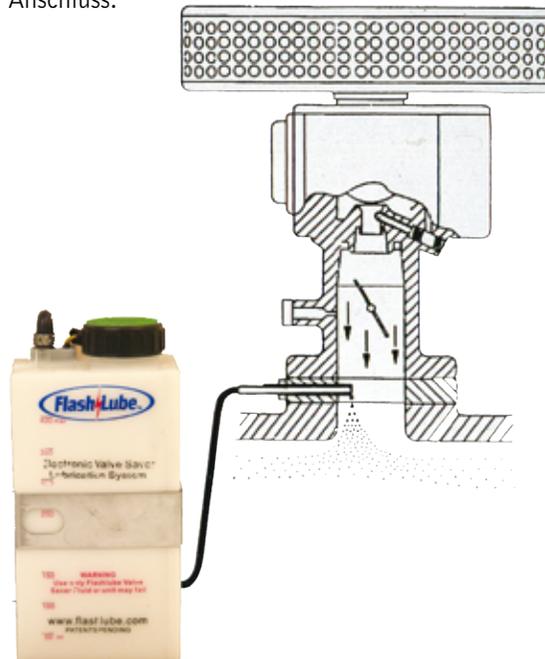
Schließen Sie die Batterie wieder an um die Funktion der LED zu überprüfen. Da der Flashlube Behälter noch leer ist, muss die LED leuchten. Klemmen Sie die Stromversorgung wieder ab.

VERGASERMOTOREN

Die beste Leistung wird erreicht, wenn sich der Einlass für das Flashlube-System unterhalb der Drosselklappe am Vergaser befindet, wie dies in dem Diagramm (weiter unten) zu sehen ist.

Dann bohren Sie ein Loch von 3,6 mm entweder in den Distanzblock unterhalb des Vergasers oder direkt in den Einlasskrümmer. Schrauben Sie den selbst eindrehenden Anschluss* in das Loch.

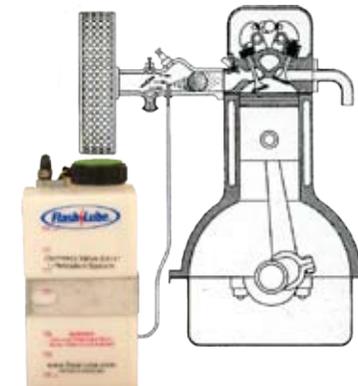
*Bitte beachten: Wir empfehlen, ein geeignetes Dichtungsmittel auf den Gewindeanschluss aufzubringen, um die Möglichkeit eines Vakuumlecks auszuschließen. Verbinden Sie den Fluid-Zuleitungsschlauch von der Flasche mit dem Anschluss.



• Flashlube Valve Saver System – Vergasermotor

EINSPRITZMOTOREN

Die beste Leistung wird erreicht, wenn sich der Einlass für das Flashlube-System zwischen Klappenventil und Einlasskrümmer befindet. Bei einem Abstand von 50 mm bis 100 mm weg vom Klappenventil hin zum Einlasskrümmer sollte sich eine gute Mischung mit dem Luft- / Kraftstoffstrom gewährleisten lassen. Bohren Sie ein Loch von 3,6 mm und setzen Sie den mitgelieferten selbst eindrehenden Anschluss* entsprechend der Beschreibung für Vergasermotoren ein.



• Flashlube Valve Saver System - Einspritzmotor

BITTE BEACHTEN SIE

Dieses Gerät enthält einen sehr feinen Micronite-Schmierstofffilter für einen wartungsfreien Betrieb. Aufgrund der Reinheit des Valve Saver Fluid sind Schmiermittel anderer Marken für dieses Gerät ungeeignet. Unter Umständen vermischen oder verflüchten sie sich im Luft- / Kraftstoffstrom nicht richtig und verstopfen den Micronite-Filter

Werden in dem Kit andere Produkte als Flashlube verwendet, können Motorschäden auftreten und die Garantie erlischt.

GARANTIE

Flashlube garantiert, dass das Flashlube-Schmierkit drei (3) Jahre lang frei von Material- Verarbeitungsfehlern ist. Die Garantie erlischt, wenn Sie andere Produkte als das Flashlube Valve Saver Fluid einsetzen. Flashlube schließt jegliche Haftung für die Montage, Lohnkosten oder Folgeschäden aus.